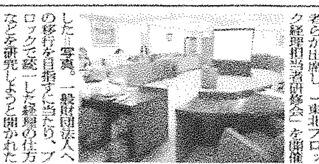
東北ブロック経理担当者研修会開く

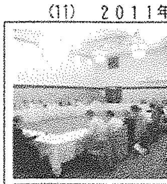
日査協



【青森】日本自動車査定協会は14、15日、青森県自動車会議所内の会議室で東北各県支所の経理担当者や本部担当者らが出席し、「東北ブロック経理担当者研修会」を開催した＝写真。一般財団法人への移行を目指すに当たり、ブロックで統一した経理の仕方などを研究しようと開かれたもの。研修では経理でどう対応し、処理していくかなどについて広く学んだ。

環境保全や震災復興支援に取り組む

自動車整備東北ブロック連絡協議会



【仙台】自動車整備東北ブロック連絡協議会（渡邊万博会長）はこのほど、仙台国際ホテルで通常総会を開き、2011年度の事業計画や収支予算などを決めた＝写真。東北6県の各整備振興会・商工組合の正副役員と日整連の下平隆専務など約50人が出席。総会に先立ち渡邊会長は「整備業界の継続的発展に向けて、自動車整備業界としてのコンプライアンスを推進して社会への理解と信頼の向上を図っていく」と挨拶した。

11年度の事業計画の柱として、業界の振興と健全化を目的に整備業界が果たす社会的有用性や環境保全の取り組みを積極的に発信するとともに、東日本大震災の復興支援など地域社会貢献に力を入れることなどを確認しあった。

事務局の活性化を目的に東北ブロック幹事会や担当者研究会なども積極的に開催して情報連絡の緊密化も図っていく。また、整備技術の向上対策としてスキャンツールなど新技術への対応も盛り込む。

福島県ディーラー夏季休暇予定

会社名	8/5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	備考
曜日	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	
福島日産					○		○	○	○	○	○	○						
福島トヨタ				○	○	○	○	○	○	○	○							
福島いすゞ		○	○						○	○	○	○	○				○	
日産プリンス福島						○		○	○	○	○	○	○					
東日本三菱					○			○	○	○	○	○						
UDトラックス			○					○	○	○	○	○					○	
福島日野		○	○					○	○	○	○	○					○	
福島トヨペット					○			○	○	○	○	○						
福島マツダ					○	○					○	○	○	○	○			
ダイハツ福島					○		△	○	○	○	○	○	△					[illegible]
トヨタカローラ福島				○					△	△	○	△						△…[illegible]休業
福島スバル						○	○	○	○	○	○	○	○					
トヨタカローラいわき				○			△	△	△	△	○	△	△	△				△…[illegible]休業
福島ダイハツ					○	○	○	○	○	○	○	○						
東北ふそう			△						△	△	△	△					△	[illegible]
日産サティオ福島					○			○	○	○	○	○	○					
スズキ自販福島			○		○	○	○	○	○	○	○	○					○	
ネッツトヨタ福島				○	○	○	○	○	○	○	○							
ホンダカーズ福島								△	△	○	○	○	△	△				[illegible]
ホンダベルノ郡山					○	○	○	○	○	○	○	○						
会津三菱					○			○	○	○	○	○	○	○				
ネッツトヨタ郡山				○	○	○	○	○	○	○	○	○						
ネッツトヨタノヴェルふくしま	（年中無休につき、社内・個人カレンダーにより対応）																	
ホウセイ					○	△	△	△	△	△	△	○	△	△	△	△		△…交代休
セキショウホンダ						○			○	○	○	○	○					
ホンダセンターウメダ					○				○	○	○	○	○					
ヤナセ東北			○					○	○	○	○	○					○	
[illegible]モータース									○	○	○	○						
双葉ホンダモータース	（震災の影響により未調査）																	
[illegible]・整備・車検センター		○	○						○	○	○	○				○	○	

（記号 ○…[illegible]・△…[illegible]）　2011年7月[illegible]日現在、福島県[illegible]調べ

コンバートEVを披露

見学会・試乗会に100人訪れる

山形オートリサイクルセンター

3年後めどに50台目指す

【酒田】山形オートリサイクルセンター（伊藤龍一郎社長）は19日、東北公益文化大学で「コンバートEV見学会・試乗会」を開催した＝写真。ダイハツ・ミラをベースとしたコンバートEVを今年1月に完成、ナンバーを6月に取得した。会場にはコンバートEV事業の展開を検討する事業整備事業者や大学関係者など約100人が訪れた。

ミラをベースとしたコンバートEVは、新潟県長岡市でモーターやDCコントローラーなどEVコンバートキットの販売と施工方法のアドバイスを行うEVHonda（本田昌社長）と協力して完成させた。最大出力6㌔㍗の回生機能付きモーターと12㌾鉛バッテリー8個を搭載する。家庭用100㌾コンセントを利用すると8時間でフル充電ができる。

「フル充電で最高時速80㌔㍍で約40㌔㍍の走行が可能」（山形オートリサイクルセンター）という。東日本大震災でEVが電源供給の役割も果たしたことから車内に供給用コンセントも設けた。

伊藤社長は「（コンバートEVは）手づくりなので製造台数は限られる。一緒にコンバートEVを作りませんかと広く提案したい」と抱負を語る。今後の展望について「ここ1年でバッテリー価格は低下している。3年後あたりにはEVは手の届く価格になり、普及スピードが加速する。今はその前段階としての準備期間。3年後をめどに50台を手がけたい」と話す。

EVHondaではこれまでに全国27県70事業者とともに75台のコンバートEV製造に携わった。本田社長は「大手企業では工場の構内での使用を想定した車両へ施工するケースも多く、公道での使用を想定したものだけではない」と需要間口の広さを指摘する。同社ではコンバートEVの施工について指導を行える「アドバイザー制度」を設け、コンバートキットの取り扱い資格者も養成していく。

仙台で被災車両、車両犠牲者慰霊祭

日本ELVリサイクル機構など

1台1台への思い大切に

日本ELVリサイクル機構（栗山義孝代表理事）を中心に東日本大震災の津波などで被災した車両の解体処理のため組織運営する被災車両処理対策本部（栗山義孝本部長）と宮城県中古自動車解体再生部品卸協同組合（平地健理事長）は27日、仙台市宮城野区蒲生の西[illegible]地3号公園で「東日本大震災車両、車両犠牲者・慰霊祭」を開催した＝写真。日本自動車リサイクル部品協議会、NGP日本自動車リサイクル事業協同組合、エス・ビー・エヌクラブなど各団体企業の代表者ら約40人が参列、犠牲者の冥福を祈った。

慰霊祭ではスーパーライン東北代表取締役で宮城県被災車両処理対策本部長を務める十門五郎氏が「被災地、被災車両の状況を見るたびに、被災され犠牲になられた御霊に心の中で手を合わせておりました。そして、そのご家族、縁者の皆様のご心痛を思うと寂寥感に襲われ、何かをしなくてはとの思いに駆られた」と哀悼の辞を述べた。

日本ELVリサイクル機構は震災発生後、環境省と経済産業省の災害対策本部からの要請で同業他団体らと協力し「被災車両対策本部」を組織、被災車両の回収作業を進めてきた。慰霊祭を開催した3号公園は仙台市内に3カ所設けた被災車両の一時保管場所の一つ。仙台市と名取市で被災した車両の回収場所として利用している。

栗山本部長は「被災車両1台1台にはそれぞれ所有していた人の思いが入っている。何もしないで処分するわけにはいかないと思った。けじめが必要と感じた」と慰霊祭を開催した経緯について話す。

同本部では4月11日から被災車両の本格的な回収活動を開始、7月27日時点で約5500台を回収している。今後、約1千台を回収する見通しだ。（仙台）

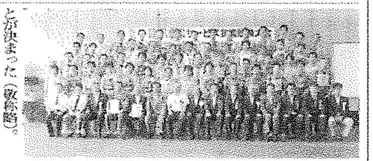
いすゞサービス技能コン東北大会

日頃の成果競う

【八戸】いすゞ自動車販売店協会東北支部（千葉一字支部長）は16日、青森いすゞ八戸支店で「小型車第39回・普通車第40回サービス技能コンテスト東北大会」を開催した＝写真。競技は実技試験と学科試験でそれぞれ行われ、東北6県の各販売店のシニアクラスとジュニアクラスの資格を持つ選手54人が日ごろから鍛えた腕を競い合った。

千葉支部長・大会会長は開会式の挨拶で「東日本大震災の影響で厳しい状況が続いている中で、アフターサービス分野の重要性はいっそう高まっている。選手の皆さんは今日の経験を糧に、技術と顧客満足のさらなる向上に努めて欲しい」と述べた。

競技と厳正な審査の結果、以下の選手が11月9日に予定される全国大会に出場することが決まった（敬称略）。



■普通車（HTクラス）▽シニア＝齋藤和也（秋田いすゞ）、三本木雄吾（福島いすゞ）、小野寺幸雄（山形いすゞ）、菊地政勝（宮城いすゞ）▽ジュニア＝須田学（福島いすゞ）、高山正明（秋田いすゞ）、佐藤昌嗣（同）

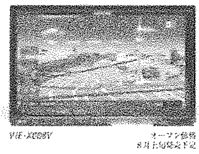
■小型車（LTクラス）▽シニア＝工藤正廣（秋田いすゞ）、三浦正幸（同）、曾田達也（山形いすゞ）、平山忍（青森いすゞ）▽ジュニア＝武内智洋（秋田いすゞ）、北嶋邦夫（同）、渡部裕志（青森いすゞ）、佐藤聖明（宮城いすゞ）

愛車はオイルタイム
私はコーヒータイム®

点検やメンテナンスにご来店の際は
お飲み物をご用意致しておりますので
ごゆっくりおくつろぎ下さい

カローラ青森　検索
http://www.toyota-ca.co.jp/
TOYOTA
トヨタ カローラ青森株式会社
本社 〒030-0142 青森市[illegible] TEL 017-[illegible]
COROLLA

この大画面が、
新しい世界へ導く。



ALPINE
Mobile Media Solutions

これまでのカーナビにはない、新発想がある。
それが、日本一の大画面NEW BIG X。

1.43倍大画面・LED高画質

当社従来製品と比べ、1.43倍の大画面を実現。
さらに、高輝度LED液晶を搭載した、迫力ある美しい映像です。

車種専用パーフェクトセッティング

大画面を違和感のない自然な仕上がりでインストール。また、指先ひとつでサウンドやバックカメラガイド、車両サイズまで車種専用に調整できます。

車種専用システムアップ＆リンク

ガイド線表示で高い安全性の「車種専用カメラシステム」、後席からナビ操作やフォトバンクが楽しめる「車種専用リアビジョン」があります。

オープン価格

車種専用大画面LEDナビ New BIG X

www.alpine.co.jp
アルパイン株式会社・アルパイン マーケティング株式会社

【アルパインインフォメーションセンター】
0570-006636（一般電話ご利用のお客様用）＊全国どこからでも市内通話料金でご利用頂けます。048-662-6630（携帯電話、IP電話、ひかり電話等ご利用のお客様用）
●電話受付時間9:30～12:00、13:00～17:30（土、日、祝祭、弊社休業日は除く）●FAX 048-662-6676 ＊電話でのお問い合わせは混雑が予想されます。FAXをお勧め致します。